

MODIFICATION DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR D'UN CYCLOMOTEUR MOTOBÉCANE

Cette modification peut s'avérer utile lors d'un changement de carburateur plus gros que celui d'origine ; en effet, par construction les glissières sont prévues pour avoir une course identique au diamètre d'ouverture du carburateur ; 12mm pour un carburateur de 12, 13mm pour un carburateur de 13, etc.

Ce qui peut s'avérer problématique si l'on monte en pièce de remplacement un carburateur de 15 par exemple ; il sera difficile (et pas forcément nécessaire) de monter plus gros que 15 avec une poignée standard.

En fonction des modèles de poignée, l'augmentation de la course peut être simple ou compliquée ; j'ai choisi de traiter ci-après le cas de figure le plus compliqué, une poignée avec 3 éléments de bridage pour limiter la course à 12 (poignée de 40V).

D'origine, la course de la coulisse s'arrête ici :



Il va falloir récupérer 3mm pour l'emmener jusque là :



ÉTAPE N°1 : débridage de la saignée droite ; limer à l'aide d'une petite lime ronde ou fraiser avec une petite fraise carbure ; cette modification permet une rotation plus importante de la poignée.



ÉTAPE N°2 : débridage de la saignée hélicoïdale ; limer à l'aide d'une petite lime ronde ou fraiser avec une petite fraise carbure ; cette modification permet d'allonger la course du curseur (coulisse). Bien ébavurer pour ne pas usiner le curseur prématurément.



ÉTAPE N°3 : Modification du curseur ; d'origine, le curseur est bloqué par 2 épaulements moulés dans la glissière ; on va donc modifier son extrémité pour qu'il puisse glisser un peu plus loin ; surtout, ne modifier que le curseur, jamais la glissière, sous peine d'avoir une poignée d'accélérateur qui se bloque à pleine ouverture, accident garanti...

